

Anticipation

Certains signes laissent présager une situation dangereuse.

Les **détecter**, c'est **anticiper** le danger et pouvoir **l'éviter**.

De manière générale il faut :

- **se méfier** de chaque endroit où il risque d'y avoir un **conflit d'usagers** (carrefours, intersections, passages, sorties de chemin, carrefours à sens giratoire... etc.) ;
- rester **vigilant** à l'égard des **véhicules qui nous entourent** (devant, derrière, à gauche, à droite) d'où l'importance des rétroviseurs.

Adaptation de la vitesse

La capacité d'accélération d'une motocyclette est bien supérieure à celle d'une voiture.

Cette **accélération** peut **surprendre** un automobiliste.

Un piéton qui traverse inopinément, un trou dans la chaussée, des traces grasses sur la route, un coup de vent, une voiture qui déboîte sans prévenir...

Il faut toujours adapter son allure pour pouvoir réagir en cas d'obstacle imprévu.

Près d'une cinquantaine d'usagers, tous les ans, décèdent après avoir été percuté par une moto.

Voir et être vu

- **les feux allumés**, de jour comme de nuit
- une bonne **position dans sa voie** de circulation
- **se signaler aux autres usagers**, il faut être repéré et vu des automobilistes. L'absence de détection est relevée dans près des deux tiers des accidents impliquant une voiture et un deux-roues motorisé
- **être visible**, des vêtements de préférence aux couleurs vives et un casque clair munis des bandes rétro réfléchissantes
- **savoir regarder**, le regard détermine la trajectoire, il permet de détecter les dangers.

Respect des distances de sécurité

Avec un deux-roues motorisé, quelle que soit la puissance, le respect des distances de sécurité est le préalable à toute recherche de sécurité.

Garder ses distances, c'est se donner du temps de réaction face aux dangers.

Il convient de rouler à distance des véhicules en stationnement, en laissant si possible la largeur d'une portière. L'idéal : 1,50 m.

il faut également laisser une distance d'au **moins 2 secondes** avec le véhicule situé devant

Savoir freiner

- idéalement, la **moto droite**
- ne **pas freiner en virage** lorsque la moto est inclinée : elle se redresserait alors immédiatement en modifiant sa trajectoire de courbe entraînant un risque de chute ou de sortie de route
- ne pas **bloquer la roue avant**
- **éviter de bloquer la roue arrière**, cela réduit l'efficacité du freinage

La manœuvre d'évitement

Il est souvent moins dangereux **d'esquiver une collision par une manœuvre d'évitement** que de freiner brutalement et de perdre l'équilibre au freinage.