

Prise de conscience des risques

Les **motocyclistes** ont proportionnellement un **nombre plus élevé d'accidents** que les autres usagers de la route.

Si la tâche complexe qu'est la **maîtrise d'une moto**, et l'**absence de carrosserie** expliquent en partie cette forte implication dans les accidents de la route, le rapport au risque et la recherche de sensations de certains motocyclistes y participent aussi pour une part importante.

Il est important pour chacun de prendre conscience **des risques occasionnés** par une **conduite inadaptée** aux besoins et aux circonstances rencontrées.

Les **usages** et **attitudes** des conducteurs de motocyclistes mettent en évidence des **différences de comportement**.

Ces différences viennent du fait que **chaque motocycliste** a sa **propre perception** du risque dont l'**évaluation reste subjective**.

Premier groupe : la conduite prudente

1. Les modérés

Usage : moyen de transport secondaire, utilisé les week-ends et en vacances.

Motos « custom ».

Représentation : un loisir.

Leur bien-être passe par l'évasion, la recherche de plaisir est plus importante que la recherche de sensations à travers la vitesse.

Pas d'infraction particulière.

2. Les stressés

Usage : uniquement utilitaire, facilité des déplacements.

Ils ont une faible expérience de la conduite et une préférence pour les scooters.

Représentation : un moyen de transport.

Sentiment d'insécurité : la conduite est une source de stress car ils ont une conscience aiguë du danger et des accidents possibles.

Exemple d'infractions commises : circulation sur des voies réservées.

3. Les sereins

Usage : régulier.

Représentation : évasion et respect des règles

Sentiment de responsabilité : le deux-roues est perçu à la fois comme pratique et source de plaisir, la conduite est responsable.

Ils ont conscience du danger et respectent le code de la route.

Pas d'infraction particulière.

Second groupe : la conduite à risque :

1. Les sportifs

Usage : passionné, kilométrage annuel élevé.

Moto de grosse cylindrée catégorie sportive.

Représentation : sport, évasion, communauté.

Identité motarde forte, ils sont amateurs de vitesse et recherchent la maîtrise du risque.

Sentiment de puissance.

Exemple d'infractions commises : excès de vitesse.

2. Les transgressifs (deux-roues utilitaires)

Usage : utilitaire

Moto de petites cylindrées et scooters.

Représentation : un moyen de transport, deux-roues = gain de temps.

Pas à la recherche de sensation, la moto est utilisée avant tout comme un objet utilitaire, pour réduire les temps de trajets et éviter les transports en commun.

Ne mesurent pas les conséquences de leur comportement.

Infractions multiples pour gagner du temps : sens interdits, arrêt au stop non marqué, circulation sur les trottoirs, remontées de file ...