

1. Le risque routier moto

Les motocyclistes représentent moins de **2 %** du trafic mais près de **20%** des tués. Ils sont impliqués dans près d'**un** accident corporel **sur quatre**. Cela représente pour la seule année 2015 :

- + de 5000 blessés hospitalisés
- 614 décès

A **kilométrage égal** un conducteur de moto a **20 fois** plus de risque d'être tué qu'un automobiliste.

2. Les accidents mortels à moto

- **un tiers** meurt dans des accidents **sans autre usager impliqué**
- **2 décès sur 3** ont lieu en **rase campagne**
- dans **9 cas sur 10** sur **route sèche**
- **93 %** des tués sont des **hommes**
- **1 motocycliste tué sur 5 a moins de 25 ans**

C'est dans les **6 premiers mois** après **l'obtention du permis**, ou dans les 6 premiers mois **de reprise de la moto** après une longue interruption de pratique que le risque d'accident mortel à moto est le plus élevé.

3. Gravité

Du fait de **l'absence d'une carrosserie**, le motocycliste ne bénéficie d'aucune protection. En conséquence, il existe un risque corporel à **chaque accident**, à **chaque accrochage**. De plus, **la gravité** de l'accident est fonction de la **vitesse** or les vitesses pratiquées par les motocyclistes sont nettement supérieures à celles pratiquées par les automobilistes.

Ainsi, de nombreux blessés sont susceptibles de garder des séquelles invalidantes. Parmi les lésions les plus graves on trouve :

- **la tête** (lésions cérébrales, traumatisme crânien)
- les **membres inférieurs** (lésions orthopédiques avec amputation d'un membre parfois)
- la **colonne vertébrale** (les lésions de la moelle épinière : paraplégie ou tétraplégie)

4. Comportement en présence d'un accident

Les gestes d'urgence :

- **PROTEGER**=Signaler l'accident aux autres usagers pour éviter un sur-accident (triangle, feux de détresse). De nuit essayer d'éclairer l'accident.
- **ALERTER**=Police ou Gendarmerie, lorsqu'on arrive le premier le plus rapidement. Sinon passer avec prudence pour ne pas encombrer inutilement les lieux.
- **SECOURIR**=Porter secours aux blessés.

Les gestes dangereux : (à ne pas faire)

- Donner à boire à un blessé.
- Déplacer un blessé, (sauf nécessité immédiate : incendie,...)
- Enlever son casque à un motocycliste